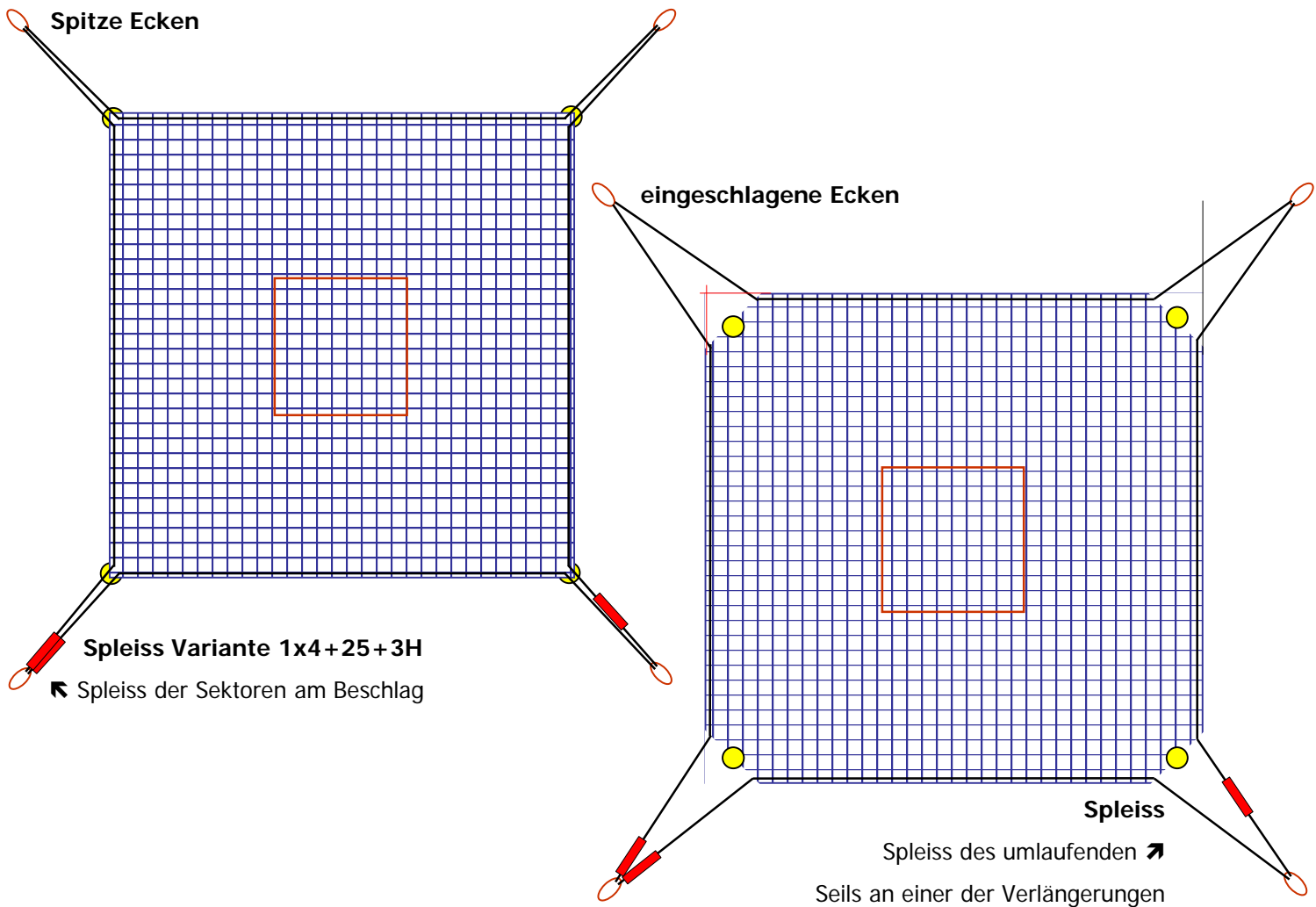


Netzvarianten

Prinzip (für alle Netze):

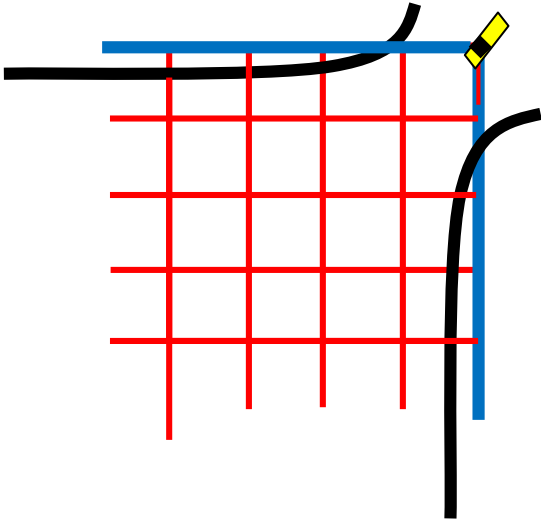
- Netzgrösse: 4 x 4, 5 x 5, 7.5 x 7.5 oder andere Grössen – immer quadratisch
- Nutzlasten: bis 14 kN, bis 20 kN, bis 25 kN, bis 40 kN
- Funktionen: Transport, Schütten (Sandsäcke, BigBags, Stroh usw.)
- Maschenweite: 45, 60 oder 100 m, in der Regel quadratisch (rombisch auf Anfrage), die Kordelstärke ist 5 mm, ausser bei WLL 40 kN beträgt sie 8 mm
- Farben: grün, rot, blau, schwarz
- Randseil: an jeder Ecke je 1.5 m lang, mit Schlaufen oder Beschläge
- Mittemarkierung: In der Mitte ein Quadrat von 0.7 - 0.8 m +/- eine Masche mit einer PP-Kordel 5 mm
- Kundenwünsche: sagen Sie uns, was sie möchten

Netzkonstruktionen

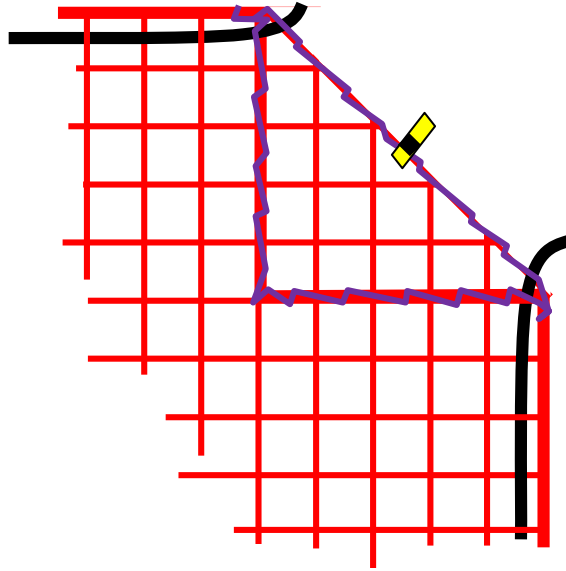


Lastennetze für Helikoptertransporte, alle Variationen <small>Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere ausdrückliche und schriftliche Zustimmung darf es weder dritten Personen mitgeteilt, noch missbräuchlich kopiert oder anderweitig benutzt werden. VOR 02_Form-A&h_DB_B FC 160120ER LM 190305ER Printdate 05.03.2019</small>	Änderungen (Historie): Darstellung und Bezeichnungen angepasst (siehe auch PA Lastennetze_E)			Blatt Nr: 1	Blatt Anzahl: 3		A4	
				gezeichnet	20.02.2011	ER	Zeichn.-Typ	
				geändert	05.03.2019	ER	DB	
				geprüft	05.03.2019	MS	INDEX	
				freigegeben	05.03.2019	ER	A	
AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H) A&H Engineering Bahnhofweg 1 CH-6405 Immensee Your Partner. In Safety!							DB LN-VAR_DE_B	MS n/a

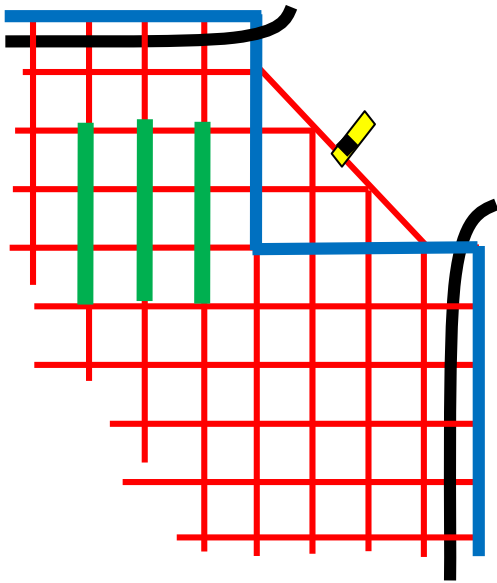
Variationen: Endhalter und Ausrüstungen



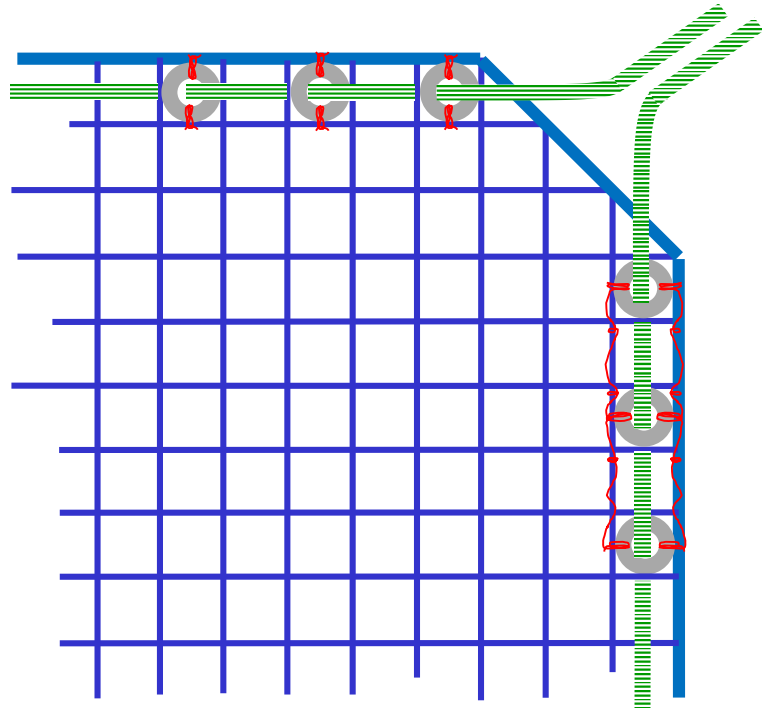
Netzecken spitz (standard)



eingeschlagen; die weiter aussen liegenden Randseilabgänge schonen das Netztuch



eingeschlagen, mit Prüfkordeln (3 – 5 Stk.)



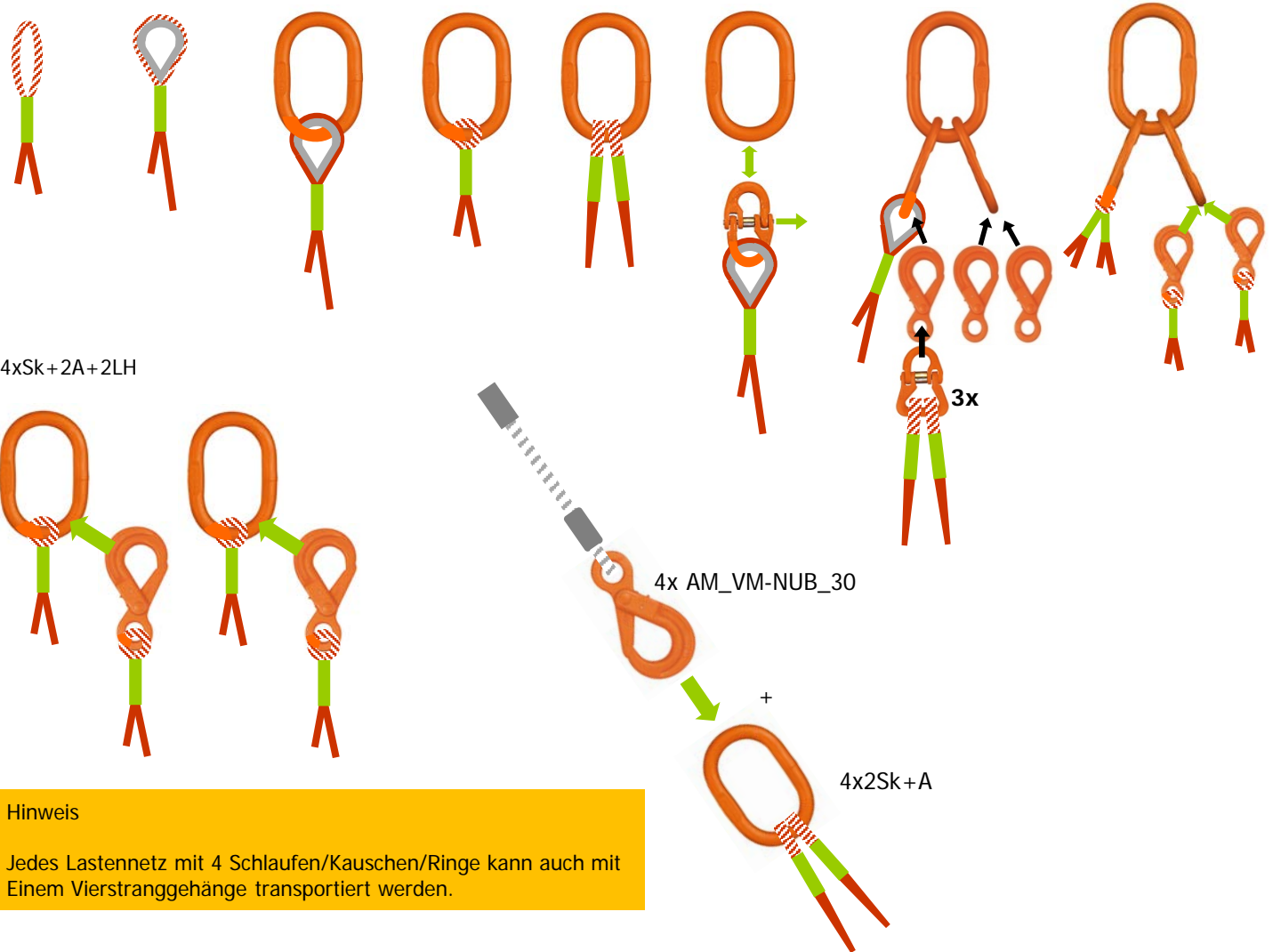
Schüttnetzvariante mit eingeschlagenen Ecken und Gleitringen

Lastennetze für Helikoptertransporte, alle Variationen <small>Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere ausdrückliche und schriftliche Zustimmung darf es weder dritten Personen mitgeteilt, noch missbräuchlich kopiert oder anderweitig benutzt werden. VOR_02_Form-A4h_DB_B FC 160120ER LM 190305ER Printdate 05.03.2019</small>	Änderungen (Historie): Darstellung und Bezeichnungen angepasst (siehe auch PA Lastennetze_E)	Blatt Nr. 2	Blatt Anzahl: 3		A4
		gezeichnet	20.02.2011	ER	Zeichn.-Typ
		geändert	05.03.2019	ER	DB
		geprüft	05.03.2019	MS	INDEX
		freigegeben	05.03.2019	ER	A
DB LN-VAR_DE_B				MS n/a	

Endhalter

Standard ist eine Textilschleufe pro Ecke (Variante «4x1»). Nach Wahl des Kunden können die Eckschleifen anders ausgerüstet werden.

4xS 4xK 4xK+A 4xSk+A 4x2Sk+A 4xK+A+C 1xVAW+1K+3x2Sk+3C+3LH 1xVAW+4Sk+2LH



- 4xS Textilschleufe, 4 Schleifen in einen Lasthaken oder Schäkel
- 4xK Kausche, 4 Kauschen mit Rundschlinge U-Form
- 4xK+A Kausche mit Ring
- 4xSk+A Textilschleufe klein mit Ring, 4 Schleifen in einen Lasthaken
- 4x2Sk+A 2 Textilschleifen klein, Randseil in 4 Sektoren aufgeteilt, 2 und 2 Ringe in verschiedene elektrische Lasthaken (nur für Schüttnetze mit Gleitringen)
- 4xK+A+C Kauschen mit Connex am Ring befestigt (nur für Nachrüstung empfohlen)
- 1xVAW+1K+3x2Sk+3C+3LH 1 Ecke in Ringgarnitur fixiert, 3 Ecken mit Haken zum Dazuhängen
- 1xVAW+4Sk+2LH 2 Ecken in Ringgarnitur fixiert, 2 Ecken zum Dazuhängen; das Netz lässt sich nur auf eine Seite öffnen (bei der Beladung kann es eine Behinderung darstellen)
- 4xSk+2A+2LH Leichtere Varianten mit je 2 Ringen und Haken
- 4x AM_VM-NUB_30 Anschlagmittel für Doppellastahaen Nubbin (Logging; nur für Schüttnetze)

Lastennetze für Helikoptertransporte, alle Variationen <small>Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere ausdrückliche und schriftliche Zustimmung darf es weder dritten Personen mitgeteilt, noch missbräuchlich kopiert oder anderweitig benutzt werden. VOR 02_Form-A4h_DB_B FC 160120ER LM 190305ER Printdate 05.03.2019</small>	Änderungen (Historie): Darstellung und Bezeichnungen angepasst (siehe auch PA Lastennetze_E)		Blatt Nr. 3	Blatt Anzahl: 3		A4
	gezeichnet	20.02.2011	ER			Zeichn.-Typ
	geändert	05.03.2019	ER			DB
	geprüft	05.03.2019	MS			INDEX
	freigegeben	05.03.2019	ER			A
DB LN-VAR_DE_B						MS n/a