



Kausche (thimble) H135-MC und H145-MC
Lasthaken (cargo hooks) gem. FMS
x



TLME_18_x
Mehr Informationen zu unseren Seilen
finden Sie im Dateblatt Short- und
LongLines (DB SL-LL)

Hinweis

Alle Teile sind kalkuliert und geprüft nach Stand der Technik für den Helikoptereinsatz
DGUV 214-911 «Sichere Einsätze von Hubschraubern bei der Luftarbeit»
DGUV/BG-Verkehr, 2017

Note

All parts are calculated and tested according to the state of the art for the use of helicopter,
DGUV 214-911 «Sichere Einsätze von Hubschraubern bei der Luftarbeit»
DGUV/BG-Verkehr, 2017

Kausche zu H135-M und H145-M Common (hier verbaut im Seil P/N TLME_18_x)

Änderungen (Historie):

| | | | |
|----------------------------|-----------------|----|---------------|
| Blatt Nr: 1 | Blatt Anzahl: 1 | | A4 |
| gezeichnet | 05.03.2019 | ER | Zeichn.-Typ |
| geändert | | | DB |
| geprüft | 05.03.2019 | MS | INDEX |
| freigegeben | 05.03.2019 | ER | A |
| DB AM_KAU_H145-MC_A | | | MS n/a |

Für dieses Dokument behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere ausdrückliche und schriftliche Zustimmung darf es weder dritten Personen mitgeteilt, noch missbräuchlich kopiert oder anderweitig benutzt werden.

VOR 02_Form-A4h_DB_B | FC 160120ER | LM 190305ER | Printdate 05.03.2019