

STC per attrezzature HEC: avvertenze per i nostri clienti

VO 01_Formular_A4q_D | FC 111208ER | LM 240420ER

Oggetto

Allegato ad ogni EASA Form 1

- EASA	STC 10063978	HEC_6_H135-M	valido	- EPA -
- EASA	STC 10082172	HEC_6_B429	valido	- EPA -
- EASA	STC 10085893	HEC_5_H125	valido	- EPA -
- FOCA	TC Z 25-60-20	Fune di salvataggio PRES	valido (diritti acquisiti tramite "grandfathering")	
- FOCA	STC 25-60-21	Rete orizzontale HN2/HN3	valido (diritti acquisiti tramite "grandfathering")	
- FOCA	STC Z 25-00-01	Argano "Langenthal"	valido (diritti acquisiti tramite "grandfathering")	

Avvertenze

I componenti e le attrezzature collaudati sulla base di EASA o FOCA STC sono consegnati da [AirWork & Heliseilerei GmbH \(A&H\)](#) con un certificato EASA Form 1. [A&H](#) è un'azienda di produzione in conformità con EASA Part 21 G (CH.21.G.0022) e titolare degli STC (ad eccezione dell'argano "Langenthal", titolare: VEMAG).

Le parti e le attrezzature sono componenti aeronautici e possono essere introdotti sul mercato solo dopo un estensivo e dispendioso processo di certificazione.

Qualsiasi modifica a tali componenti e attrezzature può essere apportata soltanto da un'impresa di progettazione ufficiale autorizzata secondo EASA Part 21 DO seguendo i procedimenti di approvazione "minor change" (modifica minore) o "major change" (modifica maggiore) .

Non è ammesso ai clienti di apportare alcuna modifica o di eseguire riparazioni a componenti e attrezzature aeronautiche.

Per modifiche si intende, ad esempio:

- Utilizzo di componenti che non siano quelli originali
- Utilizzo di componenti identici nella costruzione ma di provenienza ignota
- Modifiche alla configurazione consegnata (utilizzo di altre funi, elementi stabilizzatori, ganci, moschettoni, ecc.)
- Utilizzo di altri componenti che non siano collaudati o che siano già stati utilizzati in altre maniere (per operazioni HESLO, nei cantieri, ecc.)
- Riparazioni eseguite su componenti difettosi.

Per qualsiasi domanda vi preghiamo di contattarci.

Conseguenze

L'inosservanza delle regole di cui sopra costituisce una violazione del diritto aeronautico in vigore e saremo obbligati di segnalarla alle autorità competenti redigendo un rapporto di occorrenza.

Auguriamo a tutti gli utenti operazioni di volo sicure, di successo e in conformità con i regolamenti.